

## EURO na Obwodnicę Hetmańską w Zamościu

W pierwszym numerze Barometru Regionalnego pisaliśmy o ważnej inwestycji na drodze E17- obwodnicy w Zamościu nazwanej Hetmańską. Budowa finansowana będzie ze środków samorządowych Urzędu Miasta Zamościa i ze środków Unii Europejskiej z programu Phare'2001. Wg kosztorysu inwestor-

Sitaniec Błonie, poprzez włączenie do obwodnicy ulicy Witosza.

W ciągu ostatnich trzech miesięcy w wyniku przeprowadzonego przetargu, opracowana została w oparciu o polskie prawo budowlane i obowiązujące w 2000 r. unijne przepisy FIDIC- kompletna dokumentacja budowlana i kompletna dokumentacja przetargowa na ro-

procedura Phare 2001, odnośnie zatwierdzenia zweryfikowanych kosztów, na wartość 7,2 mln euro.

W wyniku przetargu nieograniczonego, ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych wg wymogów prawa polskiego, wybrano Managera Projektu dla przeprowadzenia przetargu na realizację robót i kompleksowego nadzoro-



*Po wybudowaniu Obwodnicy Hetmańskiej samochody tranzytowe ominą centrum Zamościa*

skiego wartość inwestycji przekracza 5 mln EURO. W budżecie miasta zaplanowano na inwestycję 32 mln zł. Jest to zadanie do finansowania na lata 2000-2004. Nośność nawierzchni spełniać będzie europejskie normy. W perspektywie planowane jest połączenie osiedla

boty drogowe i sieciowe, tj. przebudowy energetyczne, sanitarne, gazowe, telefoniczne. Opracowane zostały kosztorysy inwestorskie. Zgodnie z procedurami UE, dokumentacja budowlana i przetargowa zostały sprawdzone przez duńskich i polskich ekspertów. Obecnie trwa

wania czynności związanych z realizacją robót, koordynacją, rozliczeniami.

Do zakończenia procesu zakupu terenów pod budowę obwodnicy pozostały do wykupu 4 prywatne działki. Prowadzone są końcowe rozmowy z Bankiem

Gospodarstwa Krajowego w Warszawie o uzyskanie kredytu na kwotę 4 mln EURO /na lata 2003-2004/.

Budowa obwodnicy, usprawniającej ruch na ważnej drodze transeuropejskiej, to jedno zagadnienie tego przedsięwzięcia. Może ważniejszym z punktu widzenia gospodarki w regionie zamojskim jest dodatkowy efekt tej inwestycji, jakim może być utworzenie w rejonie obwodnicy terenów dla przyszłych inwestorów. Problem rozwoju gospodarczego Zamościa wiąże się między innymi z dramatycznym upadkiem Zakładów Mięsnych, Fabryki Mebli, Kombinatoru Budowlanego oraz znacznym ograniczeniem produkcji i zatrudnienia w Metalplacie i Delii. Postawiło to rodziny zamojskie i budżet miasta w dramatycznej sytuacji.

Niezmiernie pilne jest zaprojektowanie i podjęcie ostatecznych decyzji co do kierunków rozwoju miasta, tak aby stało się ono przyjazne dla mieszkańców i zasobniejsze. Proponujemy, aby ten temat rozwiązywać ponad podziałami politycznymi i personalnymi. Jednym z pierwszych kroków jest tworzenie stref przedsiębiorczości w mieście. Muszą być one wyposażone we wszystkie media. Należy wybudować tam sieć dróg wewnętrznych połączonych z obwodnicą i z miastem. Wtedy można będzie zrobić drugi krok-ściągnąć inwestorów, dużych i małych. Nowej Fabryki Mebli w Zamościu nie wybudujemy. W miejsce starych pięciu firm musi powstać kilkaset mniejszych. Może w pierwszej chwili to szokuje, ale tak być musi. Tereny po upadłych fabrykach, obszary wokół projektowanej ob-

wodnicy Hetmańskiej, tereny w rejonie osiedla Hyże i stacji szerotorowej Bortatycze nadają się do tego idealnie. Projektów i pomysłów pozwalających na rozwój przedsiębiorczości w Zamościu jest wiele. Należy je skoordynować, również na poziomie samorządów miasta, gminy i powiatu. Centrum Badawczo-Szkoleniowe Wyższej Szkoły Zarządzania i Administracji, również studenci naszej uczelni deklarują swój wkład do tego projektu. Projekty studentów zaprezentowane w artykule "Wyższa Szkoła Zarządzania i Administracji w Zamościu na rzecz regionu zamojskiego", są pierwszą próbą włączenia się także mieszkańców Zamościa do poprawy stanu gospodarki, do pomocy swojemu miastu.

*oprac. Jerzy Pomorski*