

PHARE ESC 2001

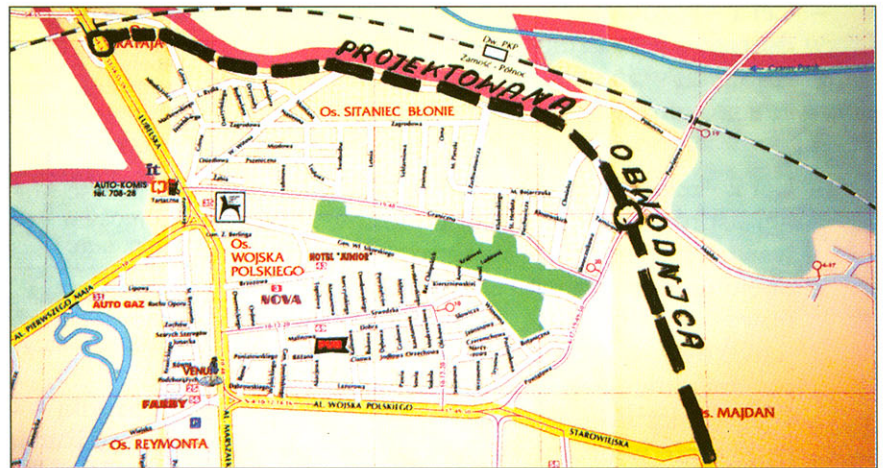
Obwodnica Hetmańska w Zamościu

POMYŚLNIE dla zabytków architektury miasta Zamościa, jego mieszkańców oraz dla kierowców korzystających z trasy nr 17 Warszawa–Lwów przez przejście w Hrebennem rozstrzygnięły się problemy związane z projektem złożonym przez władze miasta Zamościa w ramach Phare ESC 2001. Projekt został przyjęty do realizacji przez Komisję Europejską w ramach programu Spójności Gospodarczej.

Projekt o nazwie:

**„BUDOWA OBWODNICY
HETMAŃSKIEJ
W ZAMOŚCIU - III ETAP”**

polega na wybudowaniu odcinka jezdni od ul. Lubelskiej do



nywane będą również roboty innych branż: oświetlenie, odwodnienie, przebudowa infrastruktury podziemnej i nadziemnej.

Projektowany do realizacji odcinek Obwodnicy Hetmań-

wanego odcinka Obwodnicy Hetmańskiej wraz z odcinkiem wybudowanym przed kilku laty, od ulicy Lwowskiej do ulicy Starowiejskiej, zamknie cały ciąg Obwodnicy, łącząc ulicę Lubelską z ulicą Lwowską. Obwodnica przejmie ruch tranzytowy samochodów, eliminując go całkowicie z centrum Zamościa. Stworzone zostanie bardzo korzystne połączenie drogowe z kierunku Warszawy-Lublina w kierunku przejść granicznych w Hrebennem i Zosinie i dalej na Ukrainę. Po wybudowaniu Obwodnicy planowane jest skierowanie tą trasą do przejść granicznych, ruchu tranzytowego z kierunku Kielce-Annopol-Kraśnik-Janów Lubelski-Frampol-Szczebrzeszyn-Zamość, bowiem w 2001 roku oddano do użytku odcinek drogi krajowej Frampol-Szczebrzeszyn.

Projektowana droga będzie klasy GP, tj. droga główna, ruchu przyspieszonego, czasowo z jedną jezdnią – dwa pasy ruchu; szerokość jezdni 7 m; pobocza



Wiadukt w Sitańcu. Stąd będzie zjazd na obwodnicę wokół Zamościa.

Fot. Kamil Kawalko

ul. Starowiejskiej o długość 3,8 km.

W ramach inwestycji wyko-

skiej położony jest w północno-wschodniej części Zamościa. Zrealizowanie nowo projekto-

utwardzone szerokości 2 m; nawierzchnia asfaltowa. Droga będzie oświetlona. Na skrzyżowaniach z ulicą Lubelską i z ul. Powiatową wybudowane będą ronda drogowe, typu średniego.

Investorem budowy Obwodnicy Hetmańskiej III etap jest Miasto Zamość, a finansowanie odbywać się będzie ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Spójności Gospodarczej Phare ESC 2001 oraz budżetu miasta Zamość. Kosztorysowa wartość projektu przekracza 5 mln EURO, toteż przetarg na wybór wykonawcy robót ogłoszony będzie zgodnie z procedurą UE, w Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich.

Jednostką Wdrażającą projekt jest Polska Agencja Rozwoju Regionalnego.

Dokumentacja przetargowa i dokumentacja budowlana opracowane zostały w języku polskim i języku angielskim. Obecnie dokumentacja projektu jest sprawdzana przez firmę Tebodin Consultants & Engineers. Dokumentacja budowlana jest sprawdzana w Polsce. Natomiast dokumentacja: „Studium Wykonalności”, „Ocena oddziaływania na środowisko” oraz „Dokumentacja przetargowa” sprawdzane są w Hadze. Podczas realizacji robót obowiązywać będą unijne przepisy Prawa Budowlanego. Proces inwestycyjny musi być realizowany z zastosowaniem przepisów FIDIC i PRACTICAL GUIDE.

Nadzór nad przebiegiem robót, po wyborze wykonawcy, sprawował będzie wybrany w drodze przetargu nieograniczonego Manager Projektu.

Memorandum Finansowe na budowę obwodnicy władze Zamościa podpisały w grudniu 2001 r. Inwestycja musi być zakończona i rozliczona finansowo do końca 2004 r.

Aktualnie ogłoszony został w Biuletynie Zamówień Publicznych w Warszawie przetarg nieograniczony na wybór Managera Projektu.

Inwestycja, jako ważna dla

Zamościa i dla sprawności krajowego systemu komunikacyjnego z Ukrainą jest dużym wyzwaniem organizacyjnym dla władz miasta. Władze Zamościa traktują inwestycję priorytetowo jeszcze z innego ważnego powodu jakim jest rozwój gospodarczy miasta, bowiem przy obwodnicy zaprojektowano około 20 ha terenów dla przyszłych inwestorów. Tereny będą posiadały wszystkie media umożliwiające tańsze lokowanie nowych firm. Miasto chce stworzyć tu miejską strefę ekonomiczną, przyciągnąć inwestorów również spoza Zamościa, tak z kraju, jak i z zagranicy.

Zamość przygotowuje się również do tworzenia warun-

ków pod nowe inwestycje związane z przyszłą obsługą nowej wschodniej granicy UE. Jednocześnie miasto stara się stworzyć dobre warunki do rozwijania współpracy transgranicznej z Ukrainą. Miasto Zamość widzi w realizacji tych projektów swoją szansę dla osiągnięcia celu nadrzędnego, którym jest poprawa warunków życia mieszkańców, głównie poprzez tworzenie nowych miejsc pracy, jako że do trapiącego mieszkańców bezrobocia trzeba podchodzić przede wszystkim poprzez rozwój gospodarczy miast i regionu.

Oprac. J.P.
na podstawie materiałów
Urzędu Miasta Zamość

